

附件 1:

## S101 线路面养护工程等 10 个项目施工监理

### 中标候选人相关信息

#### 1、第一中标候选人（南昌路兴交通工程监理咨询有限公司）

总监理工程师姓名：卢峰，职称：工程师，监理工程师证书：20210504836000000195。

质量要求：达到国家质量检验与评定合格标准，安全目标：人员安全责任事故零发生，监理服务期：90 日历天，其中施工期（施工准备期）：90 日历天，缺陷责任期：12 个月。

投标人业绩：

序号	项目名称	项目描述
1	G320 银三角段路面改造工程、S419 东新至向塘（K28+420-K38+270）大中修工程、S211 康山至云山（K31+538-K76+492）预防性养护工程、S212 前坊至德胜（K0+000-K27+200）预防性养护工程	该工程总投资金额 0.913568 亿元，其中全长 91.771km。
2	南昌市公路管理局 2019 养护类工程 G353 宁德至福贡路面养护中修工程等项目	该工程总投资金额 1.963655 亿元，其中全长 176.289km。
3	南昌市公路管理局 2020 年养护类工程 S101 乐化至恒湖农场路面养护中修工程等项目	该工程总投资金额 2.3803 亿元，其中全长 93.3742km。
4	南昌市公路管理局 2020 年养护类 G105 国道路面养护中修工程等项目	该工程总投资金额 2.2672 亿元，其中全长 105.77km。

#### 2、第二中标候选人（九江市赣北公路监理咨询有限公司）

总监理工程师姓名：方玮，职称：工程师，监理工程师证书：20200904836000000451。

质量要求：达到国家质量检验与评定合格标准，安全目标：人员安全责任事故零发生，监理服务期：90 日历天，其中施工期（施工准备期）：90 日历天，缺陷责任期：12 个月。

投标人业绩：

序号	项目名称	项目描述
1	九江市交通航运发展集团有限公司 2018 年普通公路养护工程（大中修）项目	本项目总里程共计 215.348 公里。2018 年普通国省道养护大修第一批大修工程涉及瑞昌 G220 18.4 公里、都昌 G351 21.293 公里、湖口 S214 5.399 公里，第一批大修实施总里程 45.092 公里，其中国道 39.693 公里，省道 5.399 公里。2018 年普通国省道中修及预防性养护工程涉及修水 G220 20 公里、武宁 38.7 公里（S2182.25 公里 S305 12.11 公里 S405 24.34 公里）、永修 S305 4.8 公里、瑞昌 S504 2 公里、彭泽 S209 6.6 公里，中修及预防性养护工程实施总里程 72.1 公里等。
2	九江市公路管理局 2017	项目全长 113km。G220 K189+436-K192+462

	<p>年第一批养护大中修工程施工监理</p>	<p>铣刨路面，基层冷再生 (18cm+16cm)水稳基层+下封层+5cm 沥青混凝土下面层+4cm 细料式改性沥青混凝土上面层 G316 K754+000-K765+100、K767+100-K767+700 K768+900-K771+000、K773+000-K774+000、K775+000-K781+037 碎石化+铺筑 18cm 水稳下基层+17cm 水稳下基层+下封层+8cm 沥青混凝土下面层+4cm 改性细料式沥青混凝土上面层 G351K213+248-K217+230、K229+362-K240+062 碎石化(挖除老路面和水稳)+铺筑 18cm 水稳下基层+17cm 水稳下基层+下封层+8cm 沥青混凝土下面层+4cm 改性细料式沥青混凝土上面层 G353 K518+005-K519+462 破板修复，玻纤土工格栅+4cm 改性细料式沥青混凝土罩面 K557+425-K589+924 水泥混凝土 24cm 面板 (10229 平方) + C15 素砼基层 20cm S214 K66+780-K73+874 挖除旧路面及基层后铺,加铺(18cm+17cm)水稳基层，下封层，5cm 沥青混凝土下面层+4cm 改性细料式沥青混凝土上面层。</p>
3	<p>九江市公路管理局 2019 年养护工程</p>	<p>本项目总里程共计 264.5 公里。1、2018 年灾毁恢复重建工程 G105 北澳线(原 G105 北珠线)柴桑区、庐山市、共青城至通远至关帝庙段灾毁恢复重建项目计 22.488 公里 (K1567+925-K1590+413) ; 2、2019 年九江市交通运输固定资产投资建设计划第二批(普通国省道灾毁恢复重建项目)涉及九江市修水县 S305 江义线抱电库区龙岸段 0.2 公里、修水县 G220 东深线湘竹库区段 0.62 公里、武宁县 S405 上船线九官山段 27.7 公里、永修县 S511 滩宝线长安口至分水岭段 5.184 公里; 3、2019 年九江市普通国省道养护中修及预防性养护工程项目计划(第二批)90.942 公里涉及武宁县境内 G220 东深线(原 G316 福兰线)中修 2.6 公里,柴桑区境内 G351 台小线(原 S304 婺桃线)中修 16.132 公里、S301 赛肇线(原 S303 双黄线)中修 5.112 公里、S402 威庐线(原 X180 大机线)中修 1.76 公里,彭泽县境内 G351 台小线(原 S304 婺桃线)中修 1.7 公里、S209 彭都线(原 X271 彭乐线)中修 1.3 公里、S209 彭都线(原 X271 彭乐线)中修 2 公里,都昌县境内 S214 马都线(原 X255 袁多线)预防性养护 15 公里,武宁县境内 S218 宋店线(原 S222 宋水线)中修 5.02 公里,S305 江义线(原 S306 红修线)中修 18.88 公里、S405 上船线(原 X196 线)中修 9.96 公里,永修县境内 S305 江义线(原 S306 红修线)中修 10.46 公里; 4、2019 年九江市普通公路省级重点推进项目第二批(普通国省道大修工程)22.286 公里涉及武宁县境内 G220 东深线(原 G316 福兰线)大修 3.935 公里,彭泽县境内 G530 黄湖线(S301 湖双线)大修 2.16 公里、S401 定乐线(原 X270 定龙线)大修 1.018 公里,湖口境内 G351 台小线(原 S304</p>



		婺桃线)大修 12.13 公里、S214 马都线(原 X265 均流线)大修 0.58 公里,瑞昌市境内 G351 台小线(原 S303 双黄线)大修 2.465 公里。
九江市公路管理局 2020 年养护大中修工程		本项目总里程共计 166.038 公里。主要为 1、G105 北澳线修复养护路面大修工程计 3.987 公里; 2、G220 东深线修复养护路面大修工程计 2.9 公里; 3、316 长同线修复养护路面大修工程计 3.729 公里; 4、S214 马都线修复养护路面大修工程计 4.636 公里; 5、G105 北澳线修复养护路面中修工程 43.101km、G316 长同线修复养护路面中修工程 15.07km、G532 九共线修复养护路面中修工程 21km、S221 港东线修复养护路面中修工程 27.441km、218 宋店线修复养护路面中修工程 3.98km、S305 江义线预防养护路面预防性工程 14.2km、S305 江义线修复养护路面中修工程 17.994km、S506 温马线修复养护路面中修工程 8km。

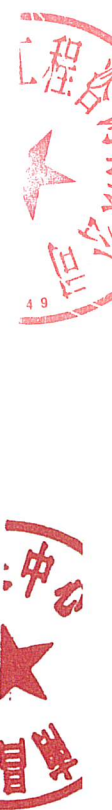
### 3、第三中标候选人(抚州博信公路工程监理有限公司)

总监理工程师姓名: 汤国龄, 职称: 工程师, 监理工程师证书: JGJ0720596。

质量要求: 达到国家质量检验与评定合格标准, 安全目标: 人员安全责任事故零发生, 监理服务期: 90 日历天, 其中施工期(施工准备期): 90 日历天, 缺陷责任期: 12 个月。

投标人业绩:

序号	项目名称	项目描述
1	东乡至昌傅高速公路项目监理 JI 合同段	东昌高速是《江西省 2020 年高速公路网规划》新修编调整的一条地方加密高速公路, 是江西省“四纵六横八射线”公路网主骨架的重要路段, 属于其中的一横。全线路线走向基本为东西走向, 起点位于抚州市东乡县的东乡互通, 横贯东乡、抚州、新干、樟树、丰城等 5 个赣中经济发达县市。 线路全长约 154 公里, 双向四车道, 路基全宽 26 米, 设计速度 100 公里/小时, 估算总投资约 99.7 亿元。东昌高速于 2015 年 1 月开建, 于 2017 年 1 月 4 日全线通车。



附件 2:

S101 线路面养护工程等 10 个项目施工监理被否决投标的投标人名称、否决原因和依据。

无。

